

LÍQUIDO DE FRENOS, LHM, SERVODIRECCIONES Y ATF (TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS)

Líquidos Servodirecciones



Krafft



ACEITE PARA SISTEMAS HIDRÁULICOS CENTRALIZADOS Y DIRECCIÓN ASISTIDA

- Fluido hidráulico para circuitos centralizados, servodirecciones, amortiguadores y dirección asistida especialmente diseñado para AUDI-VW-SEAT-SKODA-BMW-CITROËN.
- Color Verde.
- ESPECIFICACIONES: UNE 26.090.88, ISO 7308, VW TL 521.46, CITROËN B 712710, BMW.

Ref	EAN	Un/Caja	Capac.
10144	8410410 10144 0	12	1 l



FLUIDO SUSPENSIÓN HYDRACTIVE 3 Especial Citroën

- Fluido hidráulico sintético, color naranja, formulado exclusivamente para su utilización en los sistemas hidráulicos de los vehículos Citroën equipados con la suspensión Hydractive 3, como el Citroën C5.
- Color Naranja.
- ESPECIFICACIONES: PSA S-712710.

Ref	EAN	Un/Caja	Capac.
10184	8410410 10184 6	12	1 l

Aceite para Transmisiones Automáticas y Servodirecciones

ATF DEXRON D-II

- Lubricante mineral multipropósito diseñado específicamente para transmisiones automáticas, servomecanismos, convertidores de par, direcciones asistidas, etc de turismos, vehículos comerciales y autobuses que requieran un fluido con un nivel DEXRON II más las especificaciones de OEM indicadas abajo.
- Color Rojo.
- ESPECIFICACIONES: **GM:** DEXRON II-D. **ZF:** TE ML 03D/04D/05L/11A/14A/17C - **MB:** 236.3 - **MAN:** 339 Type V-1 y Z-1 - **VOLVO:** 97335 - **VOITH:** H55.6335.XX.

Ref	EAN	Un/Caja	Capac.
48793	8410410 48793 3	12	500 ml
47834	8410410 47834 4	12	1 l
47835	8410410 47835 3	5	5 l

ATF SYNTHETIC D3. DEXRON III

- Fluido 100% sintético para transmisiones automáticas que requieran fluidos de tipo DEXRON III, direcciones asistidas, convertidores de par. Su fórmula especial proporciona una gran estabilidad química y térmica, disminuye la fricción y le permite soportar cargas elevadas, aumentando el rendimiento de las transmisiones y cajas de cambio automáticas aún después de largos periodos de funcionamiento.
- Color Rojo.
- ESPECIFICACIONES: **GM** DEXRON III-G, II-D. **ALLISON:** TES-228(C4), TES-389. **ZF:** TE-ML 02F,03D,04D ,05L,09,11A,17C,21L

Ref	EAN	Un/Caja	Capac.
49904	8410410 49904 2	12	1 l
49905	8410410 49905 9	5	5 l



LÍQUIDO DE FRENOS, LHM, SERVODIRECCIONES Y ATF (TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS)

Aceite para Transmisiones Automáticas y Servodirecciones



ATF MULTI-VEHÍCULO

- Fluido 100% sintético multifuncional para transmisiones automáticas y direcciones asistidas para vehículos de origen europeo, asiático y norteamericano. Se recomienda su uso en aplicaciones que requieran un nivel mínimo de calidad Dexron III H o anteriores más las especificaciones concretas de OEM indicadas abajo.
- Color Rojo.
- ESPECIFICACIONES: **GM:** Dexron-IID,IIIG,IIIH. **FORD:** MERCON, XL-12 Transfer Case. **AUDI-VW:** G 052 162, G052 990, G055 025. **BMW:** 7045E (3 series), 5 Series, LA 2634, LT 71141. **MB:** MB 236.10 (NAG 1/Shell 3403) MB 236.1,2,3,5,6,7,9,11,81 **TEXACO:** N402 (JATCO), ETL-7045E (BMW 7045E), ETL-8072B (BMW5 Series). **VOLVO:** 4-6 speed. **ZF:** TE-ML 09,11B **JASO:** 1-A. **AISIN WARNER:** JWS 3309. **TOYOTA:** T,T-II,T-III,T-IV. **HONDA:** ATF Z-1. **NISSAN:** 402,Matic-D,J,K. **MAZDA:** ATF-M III, ATF-MV. **HYUNDAI/KIA:** SP-II,SP-III,JWS 3314,JWS 3317, Red-1. **mitsubishi:** SP-II,SP-III. **SUBARU:** ATF, ATF-HP. **SUZUKI:** 3314,3317. **IDEMITSU:** K17(JATCO). **MAN:** 339F,339 Type V-1,339 Type Z-1. **VOITH:** H55.6335. **VOLVO:** 97340,97341. **ZF:** TE-ML 03D,04D,05L,14A,16L,17C. **ALLISON:** C4, TES-389, TES-389B.



Ref	EAN	Un/Caja	Capac.
44014	8410410 44014 3	12	1 l

ATF DEXRON VI + WS

- Lubricante 100% sintético para transmisiones automáticas y direcciones asistidas para vehículos que requieran el cumplimiento de la norma GM Dexron VI ó TOYOTA WS.
- Proporciona un funcionamiento suave y una durabilidad superior. No emplear en transmisiones automáticas de tipo DCT y CVT que requieren ATFs específicos.
- Color Rojo.
- ESPECIFICACIONES: **GM:** DEXRON VI. **TOYOTA:** WS (JWS 3324). **JASO:** 1-A-LV. **FORD:** MERCON LV. **AUDI-VW:** G055 005,G055 162,G 060 162,G055 540. **BMW:** 83 22 0 142 516, 83 22 2 152 426. **SAAB:** 93 165 147. **AISIN WARNER:** JWS 3324. **HONDA:** DW-1. **NISSAN:** MATIC S. **MAZDA:** ATF FZ. **HYUNDAI/KIA:** SP-IV,SPH-IV RR,NWS-9638. **MITSUBISHI:** ATF-J2, SP-IV.



Ref	EAN	Un/Caja	Capac.
44024	8410410 44024 2	12	1 l

ATF CVT

- Fluido 100% sintético para vehículos que posean una transmisión automática de tipo CVT, transmisión variable continua ya sea de cadena o de correa y de acuerdo con las especificaciones concretas de OEM indicadas abajo. No se recomienda su uso en vehículos híbridos CVT (Ford, Toyota).
- Color Rojo.
- ESPECIFICACIONES: **AUDI-VW:** TL 052 180,G 052 180. **BMW:** EZL 799. **MB:** 236.20. **TOYOTA:** TC. **HONDA:** HMMF. **NISSAN:** NS-2. **MITSUBISHI:** CVTF-J1,SP-III, **SUBARU:** NS-2,LINEARTRONIC CVTF. **SUZUKI:** TC, NS-2,CVT GREEN 1. **HYUNDAI/KIA:** CVTF,SP-III. **FORD:** CVT23,CVT30,MERCON C. **GM:** DEX-CVT. **DODGE/JEEP:** NS-2,CVTF+4.



Ref	EAN	Un/Caja	Capac.
44034	8410410 44034 1	12	1 l



ATF DCT-DSG

- Lubricante 100% sintético para transmisiones de doble embrague húmedo DCT-DSG (Dual Clutch Transmission, Direct Shuft Gearbox).
Grupo VAG (Caja DSG o S-tronic), BMW (caja DKG), MB(236.21), FORD (Powershift), etc.
Se recomienda su uso en aplicaciones que requieran las especificaciones OEM indicadas abajo.
- Color Ambar.
- ESPECIFICACIONES: **AUDI-SEAT-VW-SKODA:** VW TL 052 182, TL 052529. **BMW:** 83 22 2 148 578, 83 22 2 148579, 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477. **MB:** 236.21 (001 989 85 03). **PORSCHE:** Porsche Oil n° 999.917.080.00. **VOLVO:** 1161838,1161839. **FORD:** M2936A. **CITROEN-PEUGEOT:** 9734.S2. **MITSUBISHI:** MZ320065 Dia-Queen SSTF-I.

Ref	EAN	Un/Caja	Capac.
44044	8410410 44044 0	12	1 l



7 SPEED ATF 236.14

- Fluido 100% sintético para vehículos de tracción trasera de pasajeros, todo terrenos y furgonetas de Mercedes Benz que requieran la especificación MB-approval 236.14.
- Color Rojo.
- ESPECIFICACIONES: **MB** 236.14, 236.12,236.41.

Ref	EAN	Un/Caja	Capac.
44054	8410410 44054 9	12	1 l